



Nach umfangreichen Voruntersuchungen und Absprachen mit dem Hauptabnehmer, dem Deutschen Reichspostministerium, kam es 1927 zum Serienanlauf des ersten, zwangs- bzw. pressluftgekühlten PHÄNOMEN Nutzkraftwagens Typ 4 RL. Bereits im Jahre 1931 konnte bei den Phänomen Werken Zittau ein, den inzwischen gewachsenen Ansprüchen gemässer, neuer Lkw in Serie gefertigt werden, der Phänomen Granit 25. Schon fünf Jahre später, 1936, kam zum 1,5 Tonner Phänomen Granit 25 der 2,3 bis 2,5 Tonner Phänomen Granit 30 in der Typenreihe bei Phänomen hinzu. Aufgrund des Schellplanes wurde ab 1938 mit der Entwicklung und Erprobung des Phänomen Granit 1500 begonnen, Dieser lief ab dem 01.10.1941 in Serie bei Phänomen Zittau vom Band. Nachfolgend haben wir diese Lkw Typen etwas genauer betrachtet.

[Hier geht's weiter...](#)